



# **EAST BELGIAN RALLY**

## **VHRS REGULARITY**

**23 & 24 SEPTEMBER 2022**

EAST BELGIAN RALLY

**VHRS**

BIJZONDER REGLEMENT

1	INLEIDING .....	4
1.1	VOORWOORD .....	4
1.2	WEGBEDEKKING.....	4
1.3	TOTALE LENGTE VAN DE RT's EN VAN DE RALLY .....	4
2	ORGANISATIE.....	4
2.1	TITELS WAARVOOR DE RALLY MEETELT .....	4
2.2	VISANUMMER VAN DE NSB .....	4
2.3	NAAM VAN DE ORGANISATOR, ADRES EN COORDINATEN .....	4
2.4	ORGANISATIECOMITE.....	4
2.5	SPORTCOMMISSIE RACB.....	5
2.6	RACB AFGEVAARDIGDEN .....	5
2.7	VOORNAAMSTE OFFICIELEN.....	5
2.8	LOCATIE VAN HET HK VAN DE RALLY EN CONTACTGEGEVENS .....	6
3	PROGRAMMA.....	6
4	INSCHRIJVINGEN.....	7
4.1	SLUITINGSDATUM VAN DE INSCHRIJVINGEN.....	7
4.2	INSCHRIJVINGSPROCEDURE .....	7
4.3	AANTAL DEELNEMERS TOEGELATEN.....	7
5	DEELNAMERECHT.....	7
5.1	DEELNAMERECHT .....	7
5.2	GEDETAILLERDE INFO BETREFFENDE DE BETALINGEN.....	7
5.3	TERUGBETALINGEN .....	8
6	TOEGELATEN WAGENS.....	8
6.1	TOEGELATEN WAGENS.....	8
6.2	KLASSEN .....	8
6.3	CATEGORIEN .....	8
6.4	PRESENTATIE VAN DE WAGENS .....	9
6.5	MEET- EN TIJDREGISTRATIETOESTELLEN .....	9
7	REGELMATIGHEIDSTEST.....	9
8	TEAMS .....	10
9	LICENTIES.....	10
10	VEILIGHEIDSUITRUSTING.....	11
11	TOEPASSING VAN HET LEEFTIJDSCOEFFICIENT .....	11
12	VERZEKERING.....	11
12.1	BA VERKEER .....	12

12.2	BA ORGANISATIE.....	12
12.3	BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID “VRIJWILLIGERS”.....	12
12.4	GEDRAG BIJ EEN ONGEVAL (NATIONALE WEGCODE).....	12
12.5	TAKELING.....	13
12.6	AFSTAND VAN VERHAAL.....	13
13	GDPR (ALGEMEEN REGLEMENT TER BESCHERMING VAN DE GEGEVENS).....	13
14	PUBLICITEIT EN IDENTIFICATIE.....	14
15	ADMINISTRATIEVE CONTROLES.....	14
15.1	DOCUMENTS A PRESENTER.....	14
15.2	TIJDSHEMA.....	15
16	TECHNISCHE CONTROLE.....	15
16.1	PLAATS EN TIJDSHEMA TECHNISCHE CONTROLE.....	15
16.2	VEILIGHIEDSUITRUSTING DEELNEMERS.....	15
16.3	GELUIDSNIVEAU.....	15
17	ANDERE PROCEDURES.....	15
17.1	STARTPROCEDURE EN VOLGORDE.....	15
17.2	AANKOMSTPROCEDURE.....	15
17.3	TE VROEG INKLOKKEN TOEGELATEN.....	15
17.4	OFFICIEEL UUR TIJDENS DE RALLY.....	15
17.5	SERVICEPARK.....	16
17.6	ANDERE STRAFFEN.....	16
17.7	PASSAGE – CONTROLES (PC).....	16
18	IDENTIFICATIE OFFICIELEN :.....	16
19	KLASSEMENT – PRIJZEN.....	17
19.1	KLASSEMENT.....	17
19.2	BEKERUITREIKING.....	17
19.3	BEKERS.....	17
20	EINDNAZICHTEN.....	17
20.1	EINDNAZICHTEN – PLAATS.....	17
20.2	KLACHTRECHTEN.....	17
20.3	BEROEPSRECHT.....	17
	<b>Bijlage 1 – Lijst van meet- en tijdsregistratietoestellen:</b> .....	<b>18</b>
	<b>Bijlage 2 – Verkenningen : Verkenningen zijn verboden voor de categorie VHRS</b> .....	<b>19</b>
	<b>Bijlage 3 – Relatie deelnemers</b> .....	<b>19</b>

## 1 INLEIDING

Naam van de wedstrijd : East Belgian Rally VHRS

Datum van de wedstrijd : 24 september 2022

### 1.1 VOORWOORD

Deze rally zal verreden worden volgens de FIA Internationale Sport Code 2022 en zijn bijlagen, en de Belgische wegcode.

Wijzigingen, aanvullingen en/of veranderingen aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement zullen enkel kenbaar gemaakt worden door genummerde en gedateerde bulletins, uitgegeven door de organisator of de sportcommissarissen.

### 1.2 WEGBEDEKKING

Alle klassementsproeven bestaan voor 99% uit asfalt.

### 1.3 TOTALE LENGTE VAN DE RT's EN VAN DE RALLY

Totale lengte RT : 144,36 km

Totale lengte van de rally : 361,56 km

## 2 ORGANISATIE

### 2.1 TITELS WAARVOOR DE RALLY MEETELT

De East Belgian Rally VHRS telt mee voor de RACB Regularity Trophy 2022.

### 2.2 VISANUMMER VAN DE NSB

Visanummer RACB: Visa No: **2022/VHRS/EBR** op datum van: **16/08/2022**

### 2.3 NAAM VAN DE ORGANISATOR, ADRES EN COORDINATEN

Organisator: Tieltse Automobielclub vzw

Vertegenwoordiger : Baertsoen Boudewijn, Secretaris

Straat-nr: Oude Stationstraat 95

Postcode-gemeente: 8700 TIELT

GSM-nummer: +32 (0) 498868906

E-mailadres: boudewijn.baertsoen@telenet.be

### 2.4 ORGANISATIECOMITE

Voorzitter TAC	Jan GEEROMS	Voorzitter AMC	: Herbert SIMON
Secretaris TAC	Boudewijn BAERTSOEN	Secretaris AMC	: Frédéric ANDRÉ
Penningmeester TAC	Chris SPIESSENS		
Leden TAC :	Hans BAERT	Leden AMC	: Mario ROZENDAAL
	Geert DEDEURWAERDER		Danny MÜLLER
	Joost ROELENS		Jürgen SCHLABERTZ
	Thierry LESCRAUWAET		Jérôme KIRSCH
	Seth DEGELIN		Ralph KRINGS
	Chris DHONDT		

## 2.5 SPORTCOMMISSIE RACB

	Nom
Voorzitter van de sportcommissie	Laurent NOEL
Sportcommissaris	Leo SUETENS
Sportcommissaris	Michel PIRNAY
Stagiair	Astrid MARECHAL
Secretaris Sportcommissie	Stéphane HEYMANS

## 2.6 RACB AFGEVAARDIGDEN

	Nom
RACB Safety Rally Manager	Alain PENASSE
Technisch afgevaardigde RACB	tba
Verantw. tijdopname RACB	Filiep FORREST
Verantw. licenties RACB	Cécile BAL
Veiligheidsafgevaardigde RACB	Michel LAUWERS

## 2.7 VOORNAAMSTE OFFICIELEN

	Nom	License no.
Koersdirecteur	BAERTSOEN Boudewijn	2288
Koersdirecteur VHRS	CHAPA Eric	3461
Adjunct Koersdirecteur	LESCRAUWAET Thierry	2020
Adjunct Koersdirecteur	DHONDT Chris	1970
Veiligheidsverantwoordelijke	DEGELIN Seth	2470
Adj. Veiligheidsverantwoordelijke	ANDRE Frederic	EBROFF-003
Adj. Veiligheidsverantwoordelijke	REYNAERT Geert	2516
Secretaris van de rally	HEYMANS Stéphane	
Hoofdgeneesheer	Dr BEIRNAERT Jan	2064
Relatie-Deelnemers	MAESEN Marc	2770
Relatie-Deelnemers	SEYNAEVE Christoph	2448
Relatie-Deelnemers	DELHEZ Iwan	2929
Persverantwoordelijke	ROELENS Paul	
Milieuverantwoordelijke	ANDRE Frederic	
Tijdwaarneming VHRS : Tripy	SPRIMONT Jean-Christophe	
Rekenbureel VHRS :	BAILLY José (JBTC)	

Veiligheidswagen « 000 »	RONDELEZ Didier	3399
	ROSIERS Dominique	3398
Veiligheidswagen « 00 »	DECLERCQ Kurt	3494
	REYNAERT Geert	2516
Verantw. Shakedown	DHONDT Chris	1970
Verantw. KP BULLINGEN	DEMARTEAU René	1393
Verantw. KP BUTGENBACH	SWYNGHEDAUF Marc	2467
Verantw. KP AMEL	VERFAILLIE Danny	1902
Verantw. KP BURG REULAND	DELLAUNNOIS Alain	2666

## 2.8 LOCATIE VAN HET HK VAN DE RALLY EN CONTACTGEGEVENS

Naam: Kultur-, Konferenz- & Messezentrum "Triangel"

Straat: Vennbahnstraße 2

Postcode/Stad: B-4780, St. Vith

Tel: +32 (0)80221666

E-mail: boudewijn.baertsoen@telenet.be

**Rally HK operationeel van 24/09/2022 om 08.00 uur tot 25/09/2022 om 00.00 u** Ohr:

### Opening/sluiting servicepark

Zone 1a: Rodter Strasse (Parking Football) vanaf donderdag 22/09/2022 om 20.00 u

Zone 1b: Rodter Strasse (Parking Emotion) vanaf vrijdag 23/09/2022 om 08.00 u

Zone 2a: Eifel Ardennen Strasse vanaf vrijdag 23/09/2022 om 09.00 u

Zone 2b: P-'Triangel' (reservaties) vanaf donderdag 22/09/2022 om 13.00 u

Zone 3: Friedenstrasse, Parking 'Maurerschule' vanaf vrijdag 23/09/2022 om 08.00 u

### Officieel uithangbord (ONB):

vanaf vrijdag 24/09/2021 om 08.00 h

Kultur -, Konferenz- & Messezentrum "Triangel", St. Vith

### Digital Notice Board (ODNB):

[www.eastbelgianrally.eu](http://www.eastbelgianrally.eu) en SPORTITY'-app

SPORTITY app code : **EBRVHRS22**

**NOODNUMMER : +32 (0)80 22 16 66**

## 3 PROGRAMMA

Activité	Emplacement	Date	Heure
Publicatie van het bijzonder reglement	Website	15 / 07 / 2022	12.00 u
Openingsdatum van de inschrijvingen	Website	15 / 07 / 2022	12.00 u
Sluitingsdatum van de inschrijvingen	Website	17 / 09 / 2022	12.00 u
Publicatie van de deelnemerslijst	Website (TOAV)	21 / 09 / 2022	22.00 u
Publicatie van de toegekende nummers	Website (TOAV)	21 / 09 / 2022	22.00 u
Aanvang administratieve controle	Triangel	23 / 09 / 2022	14.00u
Aanvang verdeling van materiaal en documenten	Triangel	23 / 09 / 2022	14.00u
Aanvang technische controles, lading & markering Installatie van het volgsysteem (gps)	Autobus Blaise, Rue John Cockerill, 17, 4780 St. Vith	23 / 09 / 2022	15.00u
Einde verdeling van road book en parkoerskaarten		23 / 09 / 2022	17.00u
Opening mediacentrum en verdeling accreditaties	Triangel	23 / 09 / 2022	18.00u
Publicatie lijst 'Deelnemers toegelaten tot de start'	ONT + ODNT	23 / 09 / 2022	21.30u
Publicatie van de 'Startlijst'	ONT + ODNT	23 / 09 / 2022	22.00u

Start van de rally- BRC	Podium	24 / 09 / 2022	08.20u
Start van de VHRS (30 'na BRC)	Podium	24 / 09 / 2022	+/-10.00u
Aankomst van de eerste wagen VHRS (geschatte tijd)	Podium	24 / 09 / 2022	23.00 u

## 4 INSCHRIJVINGEN

### 4.1 SLUITINGSDATUM VAN DE INSCHRIJVINGEN

Zaterdag 17/09/2022 om 12.00 uur

### 4.2 INSCHRIJVINGSPROCEDURE

Iedereen die wenst deel te nemen aan de East Belgian Rally VHRS 2022 moet het online inschrijvingsformulier op de website [www.eastbelgianrally.be](http://www.eastbelgianrally.be) invullen voor 17/09/2022 om 12u00. De inschrijving wordt pas gevalideerd na betaling van het inschrijvingsgeld.

### 4.3 AANTAL DEELNEMERS TOEGELATEN

Het maximum aantal inschrijvingen in de VHRS categorie is 70 wagens. Indien de organisator meer dan 70 inschrijvingen ontvangt, zal een wachtlijst worden opgesteld en zullen de deelnemers in de volgorde van inschrijving worden opgenomen. Deelnemers die niet mogen deelnemen omdat het aantal inschrijvingen is overschreden, krijgen het volledige bedrag terugbetaald. Indien mogelijk kan, afhankelijk van het aantal deelnemers aan de BRC en het Criterium, het aantal van 70 indien nodig worden verhoogd.

Het organisatiecomité behoudt zich het recht voor om de inschrijving van een coureur, een teamgenoot of een deelnemer te weigeren (Art. 3.14. van de FIA Internationale Sportcode).

## 5 DEELNAMERECHT

### 5.1 DEELNAMERECHT

EAST BELGIAN RALLY VHRS :

- Met facultatieve publiciteit voorgesteld door de organisator : 500 €.
- Zonder facultatieve publiciteit voorgesteld door de organisator : 1000 €

Vanaf maandag 20 / 09 / 2022, zal de verplichte bijdrage verhoogd worden met € 100 en zal dit bedrag contant geïnd worden bij het afhalen van het road book..

Het team dient zich aan te melden aan de administratieve controle voor de start, nadat ze zich volledig in regel gesteld heeft aan alle verplichtingen (financieel en administratief, ...) tegenover de organisatie.

### 5.2 GEDETAILLERDE INFO BETREFFENDE DE BETALINGEN

Betalingen kunnen enkel gebeuren via bankoverschrijving (geen cheques of cash) ten gunste van Tieltse Automobiëlclub vzw ten laatste op 17/09/2022 op volgende rekening :

Begunstigde : **Tieltse Automobiëlclub vzw**  
Bank : **ING**  
IBAN Code : **BE66 3850 0827 2143**  
SWIF Code T (bic) : **BBRUBEBB**  
Vermelding : « East Belgian Rally VHRS 2022 + naam piloot »

### 5.3 TERUGBETALINGEN

Het inschrijvingsgeld zal volledig worden terugbetaald:

- aan kandidaten wier start is geweigerd;
- in geval van afgelasting van de rally voor de aanvang van het evenement.

De organisatoren zullen 50% van het inschrijfgeld (bestuurders en auto) terugbetalen aan deelnemers die, om redenen van overmacht (naar behoren gecontroleerd door hun ASN), niet aan de start van de rally kunnen verschijnen. Dit verzoek moet, met opgave van de reden, vóór donderdag 22 september 2022 worden gezonden naar [boudewijn.baertsoen@telenet.be](mailto:boudewijn.baertsoen@telenet.be).

## 6 TOEGELATEN WAGENS

### 6.1 TOEGELATEN WAGENS

Elke piloot die met zijn voertuig aan deze wedstrijd wenst deel te nemen, moet ervoor zorgen dat, op de datum van de technische controle en tijdens de volledige duur van de wedstrijd, zijn wagen in overeenstemming is met de Belgische verkeerswetgeving en met de technische keuring.

Alle voertuigen waarvan de "body cage" (type carrosserie dateert) van vóór 1 januari 1991 zijn toegelaten, op voorwaarde dat de in het voertuig gemonteerde motor ook vóór 1 januari 1991 door de FIA/CSI op de markt werd gebracht of werd goedgekeurd.

Bijvoorbeeld: een Opel Corsa A GSI van 1993 kan deelnemen aan de East Belgian Rally VHRS omdat zijn carrosserie dateert van 1983 en zijn motor, die identiek is van het begin tot het einde van zijn commercialisering, dateert van 1988. In geval van twijfel of betwisting is het aan de deelnemer om te bewijzen dat zijn voertuig overeenstemt met de hierboven vermelde periode.

De organisator kan weigeren een wagen toe te laten die niet voldoet aan de specificaties, de "geest" en het uiterlijk van de gegeven periode. De toegelaten auto's worden geselecteerd door het organisatiecomité, dat zich het recht voorbehoudt een inschrijving te aanvaarden of te weigeren, zonder zich daarvoor te hoeven verantwoorden.

Het is wenselijk dat een FIA Historic Technical Passport, een FIA Historic Regularity Car Pass, een ASN Identity Card, een FIVA Identity Card of een VAS/ASAF geel boekje wordt getoond aan de scrutineerders tijdens de scrutineering.

### 6.2 KLASSEN

De auto's worden verdeeld in vijf klassen volgens cilinderinhoud:

- Klasse 1 : tot 1300 cc ;
- Klasse 2 : van 1301 tot 1600 cc ;
- Klasse 3 : van 1601 tot 2000 cc ;
- Klasse 4 : van 2001 tot 2500 cc ;
- Klasse 5 : meer dan 2500 cc.

De cilinderinhoud van motoren met turbolading wordt vermenigvuldigd met een coëfficiënt van 1,7 voor de exacte berekening van de cilinderinhoud. De verplaatsing van rotatiemotoren (Wankel) wordt vermenigvuldigd met een coëfficiënt van 2,0 voor de exacte berekening van de verplaatsing. Klassen met minder dan 5 deelnemers bij de start kunnen worden toegevoegd aan de hogere klasse(n).

### 6.3 CATEGORIEN

De auto's worden verdeeld in twee categorieën :

- 50 km/u gemiddelde
- 65 km/u gemiddelde



## 6.4 PRESENTATIE VAN DE WAGENS

- Auto's moeten voldoen aan de Belgische verkeerswetgeving.
- Vervanging van de originele dynamo door een alternator is toegestaan.
- De banden moeten voldoen aan de Belgische Wegcode. De diepte van de insnijding moet ten minste 1,6 mm bedragen.
- De banden die mogen worden gebruikt, zijn beperkt tot die met het "E"- of "DOT"-stempel. Elke wijziging, modificatie of aanpassing van de banden, anders dan door slijtage als gevolg van normaal gebruik, is verboden. Dit verbod omvat ook het snijden van groeven.
- Racebanden zijn ten strengste verboden. Spijkerbanden en soortgelijke voorzieningen zijn verboden. Vuilbanden zijn ook verboden.
- Gedurende het hele evenement zullen controles worden uitgevoerd.
- Minimaal één reservewiel, van hetzelfde type als de toegestane, dat op de juiste wijze is bevestigd, moet op het voertuig zijn gemonteerd.
- In geval van twijfel of betwisting is het aan de deelnemer om het bewijs te leveren dat de aan het voertuig aangebrachte wijzigingen in overeenstemming zijn met de periodewijzigingen.
- Maximaal 4 extra koplampen zijn toegestaan, de originele koplampen niet meegerekend. Om de geest van de periode te respecteren, zijn xenonlampen niet toegestaan. LED-lampen zijn toegestaan op voorwaarde dat ze in de originele koplampen worden geplaatst (LED-strips zijn niet toegestaan). Het totale aantal koplampen dat op het voertuig is gemonteerd, moet even en symmetrisch zijn ten opzichte van de lengtes van de auto.
- Een reserveset gloeilampen en zekeringen wordt ten zeerste aanbevolen.
- Het gebruik van meters en andere elektronische apparatuur is vrij.
- De aanduiding met een rode pijl voor het slepen is verplicht. De installatie van een sleepoog wordt sterk aanbevolen.
- Een dekzeil van 3 x 3 m is verplicht voor alle voertuigen. Deze moet onder de auto geplaatst worden in alle hergroeperingen en gesloten parken. Hetzelfde geldt voor alle mechanische werkzaamheden aan een voertuig.

## 6.5 MEET- EN TIJDREGISTRATIE TOESTELLEN

Alle tripmasters die niet zijn opgenomen in de lijst in bijlage 1 mogen tijdens het evenement niet worden gebruikt en mogen zich op geen enkel moment in het voertuig bevinden.

Deze lijst is niet volledig, maar elk apparaat dat niet in de onderstaande lijst (bijlage 2) is opgenomen, moet vóór de start van het evenement worden goedgekeurd door de wedstrijdleiding.

De organisatie kan feitenrechtvaardig aanwijzen die verantwoordelijk zijn voor het controleren van ALLE elektronische apparatuur aan boord van het voertuig **op elk moment tijdens het evenement, zelfs in RT**, en het opstellen van een rapport. De tijd bij de controle wordt geneutraliseerd zonder straf, zodra het voertuig toestemming heeft om te vertrekken met een nieuwe vertrektijd op de plaats van controle en na verificatie van de Tripy. Dus er wordt een nieuwe tijd toegekend om de resterende route naar de volgende CH af te leggen. Het rapport wordt opgestuurd naar het College van de sportcommissarissen die een straf tot en met diskwalificatie kan uitspreken.

Elke weigering, elke intimidatie, elke belemmering van deze controle wordt bestraft met diskwalificatie.

## 7 REGELMATIGHEIDSTEST

Elke klassementsproef van de East Belgian Rally is een 'regelmaticheidstest' (RT). Bij de start van elke etappe van de rally ontvangt de deelnemer de opgelegde gemiddelden van elke RT van die etappe. Voor elke regelmaticheidsproef krijgt de deelnemer het gemiddelde in km/u. De bemanningen dienen gedurende de gehele regelmaticheidsproef zoveel mogelijk het opgelegde gemiddelde(n) aan te houden. Er kunnen meerdere tijdopnames (Tripy) zijn tijdens eenzelfde regelmaticheidstest.

Het gemiddelde dat in de RT's wordt opgelegd, zal niet hoger zijn dan 50 of 65 km / u (afhankelijk van de gekozen categorie), met uitzondering van bepaalde RT-sectoren waar, met instemming van de RACB, het gemiddelde kan liggen op 70 km/u.

Er wordt een kalibratieroute gepland en de route is beschikbaar in het roadbook

Het klassement wordt op basis van de door de teams behaalde tijden als volgt vastgesteld:

- Per seconde vertraging ten opzichte van de ideale tijd: 1 punt;
- 1e seconde voor op de ideale tijd: 1 punt;
- 2e seconde en de volgende in relatie tot de ideale tijd: 2 punten;
- Maximale straf voor het nemen van een tussentijd: 60 punten;
- Straf voor het niet nemen van tijd (de deelnemer rijdt de RT niet volledig): 100 punten;
- Maximale straf per afgelegde RT (totale tijdsduur): 500 punten;
- Straf door RT niet genomen: 600 punten.

De geheime tijdcontroles kunnen zich bevinden vanaf 500 m na de start van de RT.

De regelmatigheidsproeven zullen allemaal worden gemeten met behulp van een satellietijdwaarnemingssysteem.

Als, om welke reden dan ook, een deelnemer te laat komt opdagen voor de start van een RT, kan hij niet tegelijk starten met de bemanning die in hun ideale tijd start en zal de regelmatigheidsproef een minuut na deze deelnemer moeten starten. Als gevolg hiervan zullen alle volgende ploegen een minuut vertraging oplopen, deze minuut zonder straf omdat ze in een neutrale zone worden gegenereerd (zone tussen een TK en een start van RT).

Als, om een technische reden, onafhankelijk van de betrokken bemanning, het satellietijdregistratiesysteem niet meer werkt en alleen een deel van de controlepunten in RT opneemt, worden de tijdstraffen in RT voor die bemanning berekend op het gemiddelde van de straffen op de gemeten controlepunten op die RT.

Als, om een of andere reden los van de rally, een deel van de RT door meerdere teams niet kan worden verreden, kan de organisatie een vaste tijd aan deze deelnemers toekennen, op basis van het gemiddelde van de straffen die zijn opgelopen door de laatste drie teams die de RT hebben afgelegd.

Tijdens het rijden van een regelmatigheidstest is het absoluut verboden om ergens op de RT te stoppen en te wachten op het ideale moment.

De VHRS-categorie is in geen geval een categorie die het rijden van 'scratches' toelaat zonder te moeten voldoen aan de technische en veiligheidsnormen van het BRC-evenement. Omwille van de veiligheid en om de risico's verbonden aan dergelijk gedrag te vermijden (risico op ongevallen, hinder en inhalen van bemanningen ...), zullen de volgende sancties van toepassing zijn:

Elke bemanning wordt getimed met 90 seconden van tevoren, vergeleken met de ideale tijd, tot een tussentijd die wordt genomen tijdens een RT = 1 waarschuwing. Herhaalde overtreding tijdens een andere RT = mogelijkheid tot uitsluiting na beslissing van het College van Sportcommissarissen.

Elk gevaarlijk en/of ongepast gedrag kan leiden tot diskwalificatie van de wedstrijd volgens de beslissing van het College van Sportcommissarissen.

## **8 TEAMS**

Elke bemanning bestaat uit een piloot en een navigator, zoals aangegeven op het inschrijfformulier.

De piloot moet in het bezit zijn van een rijbewijs. Om tijdens het evenement de auto te mogen besturen, moet de navigator in het bezit zijn van een rijbewijs.

Tijdens de rally moeten de deelnemers de wettelijke voorschriften met betrekking tot het wegverkeer naleven.

## **9 LICENTIES**

De bemanningsleden moeten houder zijn van:

- of een internationale licentie van FIA 2022;
- ofwel een RACB Sport licentie 2022 (Rally of Circuit) ofwel een gelijkwaardige nationale licentie 2022 van een andere ASN;
- ofwel een vergunning Internationale Regelmaticheid H of Nationale vergunning H (aanvraag via de RACB-website op [https://racb.com/vergunning\\_aanvragen-792.html](https://racb.com/vergunning_aanvragen-792.html) )
- of een licentie van het type "One-event regularity" (aanvraag via de RACB-website op het adres [https://racb.com/vergunning\\_aanvragen-792.html](https://racb.com/vergunning_aanvragen-792.html) )

## 10 VEILIGHEIDSUITRUSTING

Het dragen van een helm (auto of motor) en veiligheidsgordels is verplicht voor de piloot en de navigator tijdens de RT. Het dragen van een gordel was niet verplicht voor voertuigen die destijds waren gehomologeerd zonder gordel.

Indien bij de technische keuring bij vertrek blijkt dat een voertuig in de configuratie, ter keuring, niet overeenstemt met de klasse waarin het werd ingeschreven, kan dit voertuig, op voorstel van de technische keuring, bij beslissing van het College van sportcommissarissen, opnieuw worden ingedeeld in de juiste klasse.

## 11 TOEPASSING VAN HET LEEFTIJDSCOEFFICIENT

Voor het berekenen van het klassement worden de straffen voor vertraging in een regelmatigheidstest vermenigvuldigd met de leeftijdscoëfficiënt van de wagen. Deze coëfficiënt wordt als volgt vastgesteld:

$$CA = (\text{referentiejaar} - 1900) / 100$$

Het referentiejaar wordt bepaald door de datum van homologatie van het voertuig door de FIA/CSI. Als er geen homologatieformulier is afgegeven, is het referentiejaar dat van het eerste productiejaar van het model van de auto in kwestie.

Voertuigen van klasse 1 en 2 waarvan de keuringsdatum of, bij gebreke daarvan, de datum van het eerste bouwjaar vóór 1 januari 1972 valt, krijgen eveneens een correctiecoëfficiënt van 0,9.

Voorbeelden:

Ford Escort MK1 RS 2000 - auto gehomologeerd in 1974;

$$- CA = (1974 - 1900) / 100 = 0,74;$$

1 seconde vertraging in RT: 1 punt x 0,74 = 0,74 punten.

Ford Cortina GT - auto gehomologeerd in 1966;

$$- CA = (1966 - 1900) / 100 = 0,66;$$

Klasse 2 auto vóór 1972: 0,66 x 0,9 = 0,59;

1 seconde vertraging in RT: 1 punt x 0,59 = 0,59 punten.

Er zal geen coëfficiënt worden toegepast voor strafpunten voor te snel rijden in een regelmatigheidstest of voor strafpunten opgelopen bij een tijdcontrole of voor enige andere straf dan die voor vertraging in RT.

## 12 VERZEKERING

Contract nr 730.261.439 AXA Belgique dekt de rally en de shakedown (niet VHRS).

De organisator heeft een verzekering burgerlijke aansprakelijkheid afgesloten in overeenstemming met Hoofdstuk 2 - Artikel 5 van de Nationale Sportvoorschriften, en met de Belgische wet van 21 november 1989 artikel 8 van kracht op de verplichte verzekering. Deze verzekering dekt de burgerlijke

aansprakelijkheid van de RACB, de organisator van het evenement, de Nationale Sportcommissie, de betrokken autoriteiten en de agenten, diensten, bedienden of leden (bezoldigd of vrijwilligers) van voornoemde alsook de burgerlijke aansprakelijkheid van de eigenaars, houders of bestuurders van de betrokken voertuigen en hun begeleiders..

## **12.1 BA VERKEER**

Waarborgen :

- lichamelijke schade : onbeperkt per schadegeval
- materiële schade : 100.000.000 € per schadegeval (geïndexeerd)

Alle deelnemende wagens aan de rally moeten voorzien zijn van een verzekering die geldig is voor de openbare weg. Een geldige groene kaart (International Motor Insurance Card / Carte Internationale d'Assurance Automobile) of een ander attest waaruit blijkt dat de verzekeringspolis waarop dit attest betrekking heeft, voldoet aan de vereisten van de relevante wetgeving die van toepassing is in België en dat als bewijs dient dat de wagen geldig verzekerd is. Dit document moet voorgelegd worden tijdens de administratieve controle.

De verbindingstrajecten zijn niet gedekt via de BA-verzekeringscontracten van de organisator. "Service", "Auxiliary" en verkenningsvoertuigen, zelfs indien deze de speciale rallyplaten, uitgereikt door de inrichter, dragen, vallen niet onder de dekking van de burgerlijke aansprakelijkheidsverzekering van de organisator

## **12.2 BA ORGANISATIE**

De organisator heeft een verzekering afgesloten, die de Burgerlijke Aansprakelijkheid van de organisator voor schade aan derden, veroorzaakt door een fout van de organisatie ter gelegenheid van de voorbereiding, het verloop en de materiële afwikkeling van de manifestatie dekt.

### **Verzekerde bedragen**

- Lichamelijke, Materiële en Immateriële gevolgschade voor 5.000.000€ per schadegeval.
- De vrijstelling (franchise) voor materiële schade bedraagt 125 € per schadegeval.

**Juridische bescherming:** € 15.000 per schadegeval

### **De verzekerden :**

De organisator, de RACB, de officiëlen, de sportcommissarissen, de leden van het Rode Kruis of gelijkaardige organisaties, de leden van de civiele bescherming, de baanposten, de deelnemers, de interventiewagens en in het algemeen iedereen die deelneemt aan de organisatie van de rally.

## **12.3 BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID "VRIJWILLIGERS"**

De burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de organisatoren voor schade aan derden veroorzaakt door vrijwilligers waar hij beroep op doet, tijdens hun activiteiten als vrijwilliger.

### **Dekkingslimieten :**

- Lichamelijke schade : 12.394.676,25 € per schadegeval (geïndexeerd)
- Materiële schade : 619.733,81 € per schadegeval (geïndexeerd).

## **12.4 GEDRAG BIJ EEN ONGEVAL (NATIONALE WEGCODE)**

In geval van een ongeval met alleen stoffelijke schade zijn de piloten verplicht mondeling aangifte te doen aan de eerstvolgende tijdscontrole en schriftelijk aangifte met een gedetailleerd verslag voor het einde van de "Etappe" bij de koersdirecteur.

Het ontbreken van een aangifte zal bestraft worden met een boete van 500 €. In geval van een ongeval met lichamelijke schade moeten de piloten onmiddellijk de bevoegde politiediensten verwittigen alsook de Rally controle in de Rally HQ en dit via het aangeduid telefoonnummer vermeld op de achterkant van de tijdskaarten. (Art. 53.3.8)

In geval van een ongeval waarbij een toeschouwer, of iemand anders, lichamelijke schade oploopt, moeten de (co)piloten ter plaatse blijven en de eerstvolgende wagen stoppen om hen dit aan de eerstvolgende radiopost, zoals vermeld in het Roadbook en aangeduid langs de route, te laten rapporteren. (Art. 53.4)

Onder de Belgische wetgeving is vluchtmisdrijf een correctioneel strafbaar feit. Alle deelnemers die bij dergelijke procedure tegengehouden worden zullen een gepaste tijd toegekend worden in overeenstemming met Art 52 SR BRC 2022.

De veiligheidsvoorschriften ingeval van ongeval door een deelnemer worden opgenomen in het road-book.

## **12.5 TAKELING**

Om veiligheidsredenen kan de organisatie beslissen om een wagen die de klassementsproef niet volledig heeft verreden te takelen om het verloop van de proef niet langer te hinderen.

## **12.6 AFSTAND VAN VERHAAL**

De organisator wijst alle aansprakelijkheid af die te maken heeft met de gevolgen van inbreuken, begaan door de piloten of deelnemers, op de wetgeving, reglementen en decreten die van toepassing zijn op de doorkruiste landsgebieden. De gevolgen hiervan worden gedragen door de overtreders zelf.

De organisator weigert ook alle verantwoordelijkheid in het geval van natuurrampen, demonstraties, rellen, aanvallen, sabotage en terrorisme etc. waarvan de deelnemers, de piloten, de leden van het team of de inzittenden van een voertuig het slachtoffer zouden kunnen zijn en waarvan de gevolgen (materiële, strafrechtelijke en sportieve) zullen gedragen moeten worden door henzelf.

## **13 GDPR (ALGEMEEN REGLEMENT TER BESCHERMING VAN DE GEGEVENS)**

Gezien persoonlijke gegevens van een betrokken deelnemers worden verzameld, verstrekt VZW Tieltse automobielfclub alle volgende informatie:

a) De identiteit en contactgegevens van de verwerkingsverantwoordelijke: VZW Tieltse automobielfclub, Poekebeekbron 16, 8700 Tielt, +32475510078. De doeleinden van de verwerking waarvoor de persoonsgegevens zijn bestemd: de gegevens worden bewaard voor communicatie in verband met de wedstrijd;

b) De gerechtvaardigde belangen van de Tieltse automobielfclub zijn het gebruik van persoonsgegevens ten behoeve van communicatie-efficiëntie, organisatorische efficiëntie;

c) De Tieltse automobielfclub geeft de persoonsgegevens die zij van deelnemers heeft ontvangen niet door aan andere data-operators;

d) De Tieltse automobielfclub is niet van plan om genoemde gegevens door te geven aan een derde land.

Naast de hierboven genoemde informatie verstrekt de Tieltse automobielfclub aan de betrokkene:

- a) Persoonsgegevens worden bewaard totdat het evenement is beëindigd;
- b) Het bestaan van het recht om Tieltse automobielfclub toegang te vragen tot persoonsgegevens, de rectificatie of verwijdering ervan, of een beperking van de verwerking met betrekking tot de betrokkene, of het recht om bezwaar te maken tegen de verwerking en het recht op gegevensoverdraagbaarheid;
- c) Wanneer de verwerking is gebaseerd op toestemming, het bestaan van het recht om de toestemming te allen tijde in te trekken, onverminderd de rechtmatigheid van de verwerking op basis van toestemming die is gedaan vóór de intrekking ervan;
- d) het recht om een klacht in te dienen bij een toezichthoudende autoriteit;
- e) Informatie over de vraag of de verplichting om persoonsgegevens te verstrekken reglementair is of contractueel is of dat het de sluiting van een contract bepaalt en of de betrokkene ook verplicht is om de persoonsgegevens te verstrekken als de mogelijke gevolgen van het niet verstrekken van dergelijke gegevens;

Wanneer de Tieltse automobielfclub voornemens is persoonsgegevens verder te verwerken voor een ander doel dan waarvoor de persoonsgegevens zijn verzameld, verstrekt de Tieltse automobielfclub de betrokkene vooraf informatie over dit andere doel en alle andere relevante informatie als bedoeld in lid 2.

## **14 PUBLICITEIT EN IDENTIFICATIE**

De facultatieve publiciteit, alsook de plaatsing ervan zullen worden beschreven in bijlage 4.

De competitie nummers, de rallyplaat en de publiciteit moeten voor de technische keuring op het voertuig hangen. et la publicité doivent être apposés sur la voiture avant les vérifications techniques, avant le départ.

## **15 ADMINISTRATIEVE CONTROLES**

Er zal een vereenvoudigde administratieve controle georganiseerd worden.

Een kopie van alle nodige documenten dienen VERPLICHT toegevoegd te worden bij de inschrijving op de website van de organisator [www.eastbelgianrally.eu](http://www.eastbelgianrally.eu)

### **15.1 DOCUMENTS A PRESENTER**

- Wedstrijdlicenties van piloot en copiloot
- Identiteitskaarten van piloot en copiloot
- Geldige rijbewijzen van piloot en copiloot (Piloten of copiloten die niet in een EU-land zijn gedomicilieerd, dienen een rijbewijs voor te leggen dat geldig is voor de EU-landen).
- Voor de buitenlandse deelnemers, de toelating van hun ASN (indien nodig)
- volledig ingevuld inschrijvingsformulier
- verzekeringscertificaat rallywagen Groene kaart of een ander attest waaruit blijkt dat de verzekeringspolis waarop dit attest betrekking heeft, voldoet aan de vereisten van de relevante wetgeving die van toepassing is in Europa en dat als bewijs dient dat de wagen geldig verzekerd is.
- inschrijvingsbewijs wagen
- toelating van de eigenaar van de wagen indien hij niet één van de piloten is
- Homologatiefiche FIA (indien van toepassing)
- Technisch paspoort wagen (indien van toepassing)

## **15.2 TIJDSHEMA**

Datum en tijd : 23 / 09 / 2022 van 14.00 u tot 17.00 u.

Plaats: Kultur-, Konferenz- & Messezentrum "Triangel", Vennbahnstraße 2, 4780, St. Vith

Het tijdschema wordt uitgehangen op het Officiële Uithangbord en het DNB op de website en op sportity

## **16 TECHNISCHE CONTROLE**

### **16.1 PLAATS EN TIJDSHEMA TECHNISCHE CONTROLE**

Plaats : Autobus Blaise, Rue John Cockerill, 17, 4780 St.Vith

Datum en uur :

- Vrijdag 23/09/2022 vanaf 16:00uur

Het tijdschema zal gepubliceerd worden op het officieel notitiebord, op de website :

[www.eastbelgianrally.eu](http://www.eastbelgianrally.eu) en op de Sportity-app

### **16.2 VEILIGHIEDSUITRUSTING DEELNEMERS**

De veiligheidsuitrusting zal worden gecontroleerd tijdens de technische keuring.

### **16.3 GELUIDSNIVEAU**

Voor alle wagens is het maximale geluidsniveau 95 dB op de verbindingsecties. Wagens die niet voldoen aan deze regel zullen niet worden toegestaan om te starten. Het geluid wordt gemeten met een sonometer gereguleerd "A" en " SLOW", onder een hoek van 45 graden en 50 cm van de uitlaat, aan een toerental van 3 500 rpm.

## **17 ANDERE PROCEDURES**

### **17.1 STARTPROCEDURE EN VOLGORDE**

Er is geen ceremoniële start.

De start van de rally-VHRS is op zaterdag 24 september om +/- 10h00 aan TC0. De startvolgorde en de tijd tussen de wagens, zullen conform zijn aan Art. 41.5 van het sportief reglement BRC 2021 gedurende de volledige rally. De starttijd tussen de wagens is 1 minuut.

### **17.2 AANKOMSTPROCEDURE**

Na de laatste service, zijn alle wagens onder het regime van 'parc-fermée' en volgen de instructies van de officiële ter plaatse, vooraleer over het aankomst-podium te rijden. Na de ceremonie op het podium, begeben de deelnemers zich naar het parc-fermée volgens het roadbook , in afwachting van de beslissing van de organisatie.

### **17.3 TE VROEG INKLOKKEN TOEGELATEN**

Op het einde van elke etappe en op het einde van d wedstrijd , mogen de deelnemers vroeger inklokken dan de vooropgestelde tijd. Het vroeger inklokken is toegestaan aan TK TBD

De ideale tijd van de rally en niet de reële tijd, zal genoteerde worden op het routeblad (Art. 44.2.11 van het sportief reglement van regionale rallys – FIA 2022).

### **17.4 OFFICIEEL UUR TIJDENS DE RALLY**

Het officieel uur tijdens de volledige duur van de wedstrijd van de VHRS-deelnemers is de satelliettijd weergegeven op de TRIPY-transponder, deze tijd wordt op verzoek weergegeven door op de "TIME"-toets op de transponder te drukken.

## 17.5 SERVICEPARK

Het servicepark is gelegen in de omgeving van de Triangel en de voetbalterreinen van St. Vith

Alle teams moeten zorgen voor een brandblusser van 6 kg die zichtbaar is opgesteld op hun serviceplaats gedurende de tijd die nodig is voor alle werkzaamheden aan de auto.

Geen enkele vorm van brandstofopslag is toegestaan in het servicepark en op de afzonderlijke serviceplaatsen, evenals in servicewagens. De inbeslagname van de brandstof zal gepaard gaan met een boete van 500 € geserveerd door de wedstrijdleider.

De toegang tot en het verkeer van een voertuig met brandstof in het servicepark is ten strengste verboden. Alleen de maximale hoeveelheid van 20 l brandstof die nodig is om de tanks voor de uitrusting (generator, verwarming, enz.) te vullen, wordt getolereerd.

## 17.6 ANDERE STRAFFEN

- Het niet verkrijgen van een visum of een doorgangscrotoleten zal resulteren in een straf van **300** punten.
- Het is ten strengste verboden om de banden op te warmen in en rond de stad Saint-Vith en andere dorpen. Elke overtreding zal resulteren in een straf van **600** punten.
- De snelheidslimiet in het servicepark is 20 km/u. De controles zullen worden uitgevoerd per satelliet via de Tripy-transponder. Elke overtreding zal resulteren in een straf van **120** punten.
- Verboden verkenningen : **600 points**

## 17.7 PASSAGE – CONTROLES (PC)

Alle deelnemers zijn verplicht om de route van het roadbook in zijn geheel te respecteren, zowel op de weg als tijdens de RT's, in het bijzonder het aantal ronden in het geval van een Show-RT met een of meer te voltooien ronden. Het niet respecteren van de route tijdens de RT kan worden opgemerkt door de marshals (via een rapport) en/of door het Tripy satellietvolgsysteem en zal worden bestraft met een straf van **300** punten naast eventuele straffen voor het missen van tijd.

De organisator kan ook virtuele passage-controles instellen die niet gekend zijn door de deelnemers op de te volgen route, dit om ervoor te zorgen dat de route wordt gerespecteerd. Deze controles zullen worden uitgevoerd met behulp van het Tripy-satellietvolgsysteem, de niet-naleving wordt bestraft met een boete van **300** punten per gemiste PC.

## 18 IDENTIFICATIE OFFICIELEN :

Functie	Kleur
Relatie deelnemers (CRO)	Rood met tekst
Post-chef	Blauw met tekst
KP-verantwoordelijke.	Rood met tekst
Baancommissarissen	Oranje met tekst
Radio	Geel
Dokter et Paramedici:	Wit met tekst



## **19 KLASSEMENT – PRIJZEN**

### **19.1 KLASSEMENT**

Straffen worden uitgedrukt in punten. Het eindklassement wordt bepaald door de punten behaald in de regelmatigheidstests op te tellen bij de straffen opgelopen op de proeven en de andere straffen. De bemanning met de minste punten wordt tot winnaar uitgeroepen.

Bij een gelijke stand wordt het team met de oudste auto tot winnaar uitgeroepen. Bij een gelijke stand gaat de overwinning naar de bemanning van de auto met kleinste cilinderinhoud.

### **19.2 BEKERUITREIKING**

Datum : Zaterdag 24/09/2022

Uur : +/- 23h30

Plaats : Podium

### **19.3 BEKERS**

Aan de 1ste, 2de, 3de van het algemeen klassement van de categorie VHRS 50 en de categorie VHRS 65 (piloot en copiloot)

## **20 EINDNAZICHTEN**

### **20.1 EINDNAZICHTEN – PLAATS**

Twee leden van het serviceteam van het aangeduide team, moeten aanwezig zijn met het nodige gereedschap en dit gedurende de volledige tijd nodig voor de controles.

Plaats : Vennbahnstraße 2, St Vith

Uur : zaterdag 25/09/2021 om +/- 23h30

### **20.2 KLACHTRECHTEN**

Het klachtrecht bedraagt 500 €

### **20.3 BEROEPSRECHT**

Het beroepsrecht bedraagt nationaal (ASN):EUR 2000 €

Het internationale beroepsrecht (FIA) bedraagt 6000 €

## **HERINNERING :**

Overeenkomstig de artikelen 9.15, 12.4 et 12.6 van de « CSI 2022 », dienen alle in de « East Belgian Rally 2022 » ingeschreven deelnemers en leden van de ploeg

- zich solidair in te zetten om het reglement in alle opzichten te respecteren
- alle COVID-19 regels, het aantal leden per bubbel en de opgelegde aanbevelingen van de organisatie te respecteren.

Het organisatiecomité neemt geen verantwoordelijkheid voor gevolgen van de schending door de deelnemers van de wetten, reglementen of maatregelen van het land ; de verantwoordelijkheid van de daden en de gevolgen daarvan worden alleen toe te schrijven aan de personen die deze misdaden hebben begaan of ontstaan.

Het organisatiecomité wijst ook alle verantwoordelijkheid af in geval van oproer, demonstratie, daad van vandalisme, natuurramp, enz., of de gevolgen van dergelijke gebeurtenissen, waarvan de deelnemers het slachtoffer zouden kunnen worden.

De betaling van schadevergoedingen of boetes is de verantwoordelijkheid van deze laatste.

## Bijlage 1 – Lijst van meet- en tijdsregistratietoestellen:

### Brantz

- tables de moyennes
- Retrotrip
- 1 Pro
- 2 Pro
- 2 "S" Pro
- 2 "S" Pro +
- 3 Pro
- Timer
- Laser 3
- Master 3

### Blunik

- I
- II
- II+
- Trip

### Terratrip + equivalents Belmog

- 101
- 202
- 303

### ATB

- VH Trip
- Cadenceur
- La Solution
- E Trip

### Chronopist

- Rally Pack 2 (télécommande ou extension Telepack GPS interdite !)

### Monit Rally

- Q10
- Q20
- G100
- G200

### Regularity Master

### Waytec

- Reguleco
- Regulmaster (sans télécommande ou module gps !)

### Halda

### Tripy II

### Coralba

- Mini
- Rally

### Giant

Crisartech : sera accepté uniquement avec la version du software qui permet le blocage de la fonction de recalage par gps. Tout concurrent qui souhaite utiliser un appareil de la marque devra le déclarer à la Direction de Course et s'y présenter pour effectuer la manipulation requise avant le départ de la course (en accord avec le fabricant Crisartech)

**Bijlage 2 – Verkenningen : Verkenningen zijn verboden voor de categorie VHRS**

**Bijlage 3 – Relatie deelnemers**



**Marc MAESEN**  
(RACB-2770)

**Tel: +32 493 74 41 62**



**Iwan DELEHEZ**  
(RACB-2929)

**Tel: +32 494 33 15 75**



**Christof SEYNAEVE**  
(RACB-2248)

**Tel: +32 475 66 00 11**